DIARIO DE NAVARRA

PAMPLONA, **VIERNES** 22 DE MARZO DE 2019 | www.diariodenavarra.es | AÑO CXVI N.º 38.251. PRECIO 1,40 EUROS

Nueve de cada 10 niños entre los 8 y 16 años han consumido pornografía alguna vez

La edad media para empezar a ver 'porno' en Internet está en los **11 años**

"Los adictos **pierden el control** de su cuerpo", alerta una psicóloga PÁG. **16-17**

Desde la derecha, los ponentes Juanchi Patús, Abel Casado, Joaquín Salanueva y Félix Bariáin, junto al moderador José Ignacio Roldán. EDUARDO BUXENS

Consenso a favor de más inversión

Agentes implicados en infraestructuras participan en el foro de debate de 'Diario de Navarra' sobre la legislatura

DN en vivo

El TAV y el Canal son defendidos como obras clave, además de mejoras en carreteras e infraestructuras locales PÁG. **18-21**

El sexto paro médico suspende 2.600 consultas y 28 operaciones

PÁG. **29**

Arranca la primera línea de villavesa 100% eléctrica

- Es la nº 9, Renfe-UPNA, y se pone hoy en marcha

PÁG. **30-31**

El derribo de Super Ser para Ikea será en mayo

La demolición **afectará** a un solar de 21.500 metros cuadrados

PÁG. **34-35**

Herrera sigue en la portería hoy en Tenerife

PÁG. **44-47**

NACIONAL	2	DEPORTES	44
INTERNACIONAL	6	CLASIFICADOS	53
ECONOMÍA	8	ESQUELAS	64
OPINIÓN	11	FARMACIAS	67
NAVARRA	16	CARTELERA	71
PAMPLONA	34	LOTERÍAS	59/77

VIERNES 22 DE MARZO

-25% EN CARNICERÍA Y CHARCUTERÍA

El descuento se entregará EN UN VALE que se podrá canjear del 25 al 30 de marzo en una compra superior a 30€. PROMOCIÓN NO VÁLIDA EN LA TIENDA ONLINE.

BM

Balance de la Legislatura | **INFRAESTRUCTURAS** | ELECCIONES AUTONÓMICAS Y MUNICIPALES

"En la Ribera no es hora de estudios. Es hora de hacer. Han mareado la perdiz"

JAVIER DOMÍNGUEZ PERALTA
PRESIDENTE. DEL SINDICATO DE RIEGOS DE CORELLA

"No entendemos que un Gobierno no ponga todos los medios necesarios para que su autonomía progrese todo lo que tiene que progresar", afirmó rotundo el presidente del sindicato de riegos de Corella, Javier Domínguez Peralta, en alusión a que durante estos cuatro años los vecinos de la Ribera hayan asistido a una pérdida de tiempo a la hora de apuntalar la segunda fase del Canal, que llevará agua desde Pitillas hasta Ablitas. "Quien diga que se puede regar del Queiles o del Alhama no tiene ni idea. No es hora de estudios. Es hora ya de hacer. Ha sido una legislatura perdida, mareando la perdiz, que si el tubico, que si la coma...".

Javier Domínguez, primero por la izquierda, durante la charla. M.S.

¿Qué nueva infraestructura considera necesaria para Navarra?

Una de las preguntas dirigidas a todos los protagonistas del foro sobre infraestructuras fue qué nueva obra pública considera que sería necesaria para la Comunidad foral. El presidente de ANDEVI, Juan Ignacio Patús, respondió que el TAV. Abel Casado, del Consorcio Eder, contestó que el Canal de Navarra. El decano del Colegio de Ingenieros, Joaquín Salanueva, indicó que si había que elegir una, primero defendería el TAV, y después el Canal. El presidente de la UAGN, Félix Bariáin, ve necesario "el Canal y todas aquellas pequeñas infraestructuras que hay en los pueblos que están muy abandonadas".

JOAQUÍN SALANUEVA DECANO COLEGIO INGENIEROS DE CAMINOS DE NAVARRA

Joaquín Salanueva es el decano del colegio de ingenieros de caminos de Navarra. E. BUXENS

"La inversión en infraestructuras es la mitad de la necesaria"

M.C. GARDE Pamplona

"La inversión en infraestructuras ha sido la mitad de la necesaria", afirmó el decano del colegio de ingenieros de caminos, canales y puertos de Navarra, Joaquín Salanueva Etayo. Apoyó su afirmación en datos del reciente estudio elaborado por los colegios de arquitectos, economistas e ingenieros para Novacons, que cifra la necesidad de inversión en este campo a diez años en 4.800 millones sin contar dotaciones a diez años vistas. "Una inversión anual de 480 millones", subrayó Salanueva, quien recalcó que se debe hablar de "inversión" y nunca de "gasto" porque, según el estudio, el retorno a la sociedad es del 49% de lo invertido. "Una inversión muy rentable", valoró.

Salanueva dividió su intervención en dos grandes áreas: transporte y agua. Sobre el primero, calificó de "éxito" la colaboración público -privada que trajo al gigante Lufthansa con vuelos directos de Pamplona a Fráncfort. En el capítulo de carreteras, recordó que es competencia "exclusiva" del Gobierno foral y que Navarra cuenta con una red de 3.828 km valorada en 4.542 millones. "De 2015 a 2018 prácticamente no se ha gastado dinero en carreteras". Expuso que el Gobierno ha invertido "algo más de treinta millones al año" cuando se estiman necesarios 80 - 90 millones. "Se ha hecho la obra de Belate, se acaba de contratar la variante este de Tafalla y no se ha hecho absolutamente nada", comentó Salanueva, para quien asistimos a un "deterioro" de las carreteras.

El experto también se detuvo en el Tren de Alta Velocidad (TAV). Precisó que es competencia exclusiva del Estado y que, gracias a la "decidida apuesta política de UPN", que vinculó su apoyo a los presupuestos nacionales a que reactivará el proyecto, el ministro De la Serna impulsó el TAV. "Hubiera podido ser mejor con un apoyo más decidido del Gobierno foral, pero un tema que estaba muerto y resucitó".

Sobre infraestructuras hidráulicas, valoró que en tema de agua "como necesidad urbana" y en depuraciones, hay una buena situación. En cambio, en el tema agrícola, ha sido "una legislatura perdida" en alusión a la ampliación del Canal de Navarra hacia las cuencas del Ega y Arga y a la 2ª fase, para llevar agua a la Ribera. Afirmó que la 2ª fase es una "necesidad" y que habrá que reflexionar sobre una redistribución de las dotaciones de agua por hectárea, sobre las mejoras que deben realizarse a Itoiz para que proporcione más agua y sobre crear un "elemento regulador" en el Ega.

Al final, a modo de síntesis, evaluó así: "Mal en carreteas, mal en infraestructuras hidráulicas agrícolas y razonable en el TAV".

FRASES

Joaquín Salanueva
DECANO COLEGIO INGENIEROS
"Al final, mal en carreteras, mal en infraestructuras hidráulicas agrícolas y razonable en el TAV"

FÉLIX BARIÁIN PTE DE UNIÓN DE AGRICULTORES Y GANADEROS DE NAVARRA

Félix Bariáin Zaratiegui, presidente del sindicato UAGN. EDUARDO BUXENS

"Es vital llevar el Canal a la Ribera. Es donde se bebe más agua embotellada"

M.C. GARDE Pamplona

El presidente del sindicato UAGN, Félix Bariáin, empezó recordando que UAGN lleva 40 años denunciando "déficits de infraestructuras en el mundo rural". No solo agrícolas y ganaderas, sino también en ámbitos como la salud, la educación, la cultura y las telecomunicaciones.

Explicó que el dinero que el Gobierno foral invierte en el agro está financiado en un 60% por la UE y que el otro 40% lo aporta el Gobierno foral, pero que este último desembolso lo recupera en el minuto cero a través del IVA. "Las inversiones en nuestro sector le salen absolutamente gratis, sin hablar de que eso favorece que se mantengan vivos los pueblos, con todo lo de intangible que eso tiene".

Bariáin tiró de ironía para criticar lo que considera un desmesurado peso de 'lobby medioambiental' en el actual Gobierno de Navarra en temas como la limpieza de los ríos para evitar inundaciones y pérdidas en fincas agrícolas. "Es muy 'guay' ser medioambiental y ser sostenible, pero para los que nos cuesta dinero esa sostenibilidad no es tan 'guay". Otro ejemplo, según dijo, es que el Gobierno "lejos de ayudar" a potenciar el agroturismo en los pueblos del Pirineo "ha soltado dos osos".

El líder de UAGN dedicó buena parte de su charla a valorar el Canal de Navarra. "Su importancia se sostiene por sí misma", afirmó rotundo. Y recordó que, a lo largo de esta legislatura, la obra ha pasado por las 'manos' de todos los partidos del arco parlamentario entre el Gobierno foral y estatal. "Sigue viva", añadió. Para Bariáin, una obra iniciada en 1996 con la férrea oposición de quienes ahora están en el Gobierno ha avanzado "porque no solo hemos conseguido que no hablen mal, sino que sean capaces de hacer estudios para que la viabilidad sea correcta". "Eso ya es un éxito", valoró.

Para Bariáin es erróneo asociar el Canal exclusivamente a la actividad agraria. "Es vital llevar el agua a la Ribera. Es donde más agua embotellada se consume". En este sentido, recordó que es una obra fundamental para garantizar el agua a 350.000 personas, la mayoría de Pamplona y Comarca. No pasó por alto que Asirón se negó a pagar el canon a la Mancomunidad de un millón de euros, pero que luego cuando llegaban Sanfermines, en un año de sequía, "no le quedó otro remedio que llamar a la puerta de Itoiz". Baráin criticó que Barkos financiara la mitad de ese canon al consistorio.

Sobre la duda de si hay demanda de agua en la Ribera para el campo Bariáin fue claro. "Sí, con mayúsculas, pero nadie firma sin que le digan el coste".

FRASES

Félix Bariáin
PRESIDENTE DE UAGN
"Que quienes se oponían al Canal de Navarra hoy hagan estudios para ver su mejor viabilidad es todo un éxito"

Balance de la Legislatura | **INFRAESTRUCTURAS** | ELECCIONES AUTONÓMICAS Y MUNICIPALES

Sin agua no hay vida ni progreso. Los ponentes apuestan por una gestión óptima y racional del recurso hídrico que garantice agua al campo, a industria pero, sobre todo, a las personas.

El agua como "patrimonio" para futuras generaciones

M. CARMEN GARDE
Pamplona

EL agua es vida. Es futuro. Es garantía de progreso. La trascendencia de gestionar bien este recurso hídrico fue una de las ideas más subrayadas durante el Foro de Infraestructuras. "Hay dos recursos estratégicos para cualquier sociedad: la energía y el agua. Lo han sido, lo son y lo van a ser todavía más. Es indudable que la sociedad en la que estamos y, sobre todo, si pensamos en sostenibilidad, que no es más que pensar en generaciones futuras, no podemos renunciar a ellos", afirmó el gerente del Consorcio Eder, Abel Casado. "El agua es fundamental. El Canal de Navarra es estratégico para Navarra", agregó.

El concepto del agua como un patrimonio del que Navarra goza por su ubicación geográfica a diferencia de los problemas de sequía y déficit hídrico que sufren otras zonas de España y del mundo, también fue subrayado por los ponentes. "Navarra no debe renunciar a su potencial hídrico. Tenemos el patrimonio del agua . Debemos hacer las apuestas necesarias para acrecentar ese patrimonio para las próximas generaciones. Es nuestra responsabilidad", añadió Abel Casado.

La rueda y el fuego

En esa misma línea se pronunció el decano del colegio de ingenieros de caminos, Joaquín Salanueva. Aseveró que los recursos hídricos de Navarra "son suficientes" para los usos presentes y futuros tanto de la industria, como de los ciudadanos como de la agricultura. "Tenemos agua suficiente. El tema es que no llueve igual en agosto que en febrero, aunque este febrero no es un buen ejemplo. Ni tampoco llueve lo mismo en Cortes que en Baztan. Lo que hay que hacer es recoger bien y repartir bien. Así tendremos agua suficiente para todos y en todo momento".

El presidente del sindicato Unión de Agricultores y Ganaderos de Navarra (UAGN), Félix Bariáin, quiso compartir qué comentarios escucha cuando viaja a Madrid y comparte problemas con agricultores y ganaderos de otras partes del país. " Cuando dices que aquí hay una 'guerra' entre unos que quieren agua, el Canal de Navarra, y otros que no la quieren se echan las manos a la cabeza", indicó el líder sindical, en alusión al sindicato agropecuaria EHNE Nafarroa, que se ha opuesto siempre a la construcción de Itoiz y al Canal de Navarra. El agricultor apuntaba que colegas de zonas que depende del trasvase Tajo-Segura le aseguran o entender qué pasa en navarra. "Dicen que no sabemos lo qué tenemos", incidió.

Bariáin también recordó los beneficios que ha traído los tramos del Canal ya construidos, como son las más de 22.000 hectáreas que ya se riegan con agua del embalse de Itoiz en la denominada primera fase. "La agroindustria disfruta de mejores fincas de cultivo, las cooperativas están multiplicando por tres su facturación, los jóvenes se instalan allí donde pasa el Canal, etc. Cuestionar la riqueza que supone invertir en agua es como si alguien pone en duda la rueda y el fuego".

Dos tuberías a la vez

Con la primera fase del Canal ya terminada (Itoiz- Pitillas), la ampliación ya iniciada (ramales del Ega y Arga), para el presidente de UAGN se necesita impulsar la segunda fase para que el Canal de Navarra llegue a la Ribera (Pitillas- Ablitas).

Recordó que hay tres alternativas técnicas encima de la mesa para la segunda fase y sobre las que tendrán que decidir los gobiernos de Navarra y de España que salgan de las urnas. Una supone construir una tubería primero de forma soterrada y, con el tiempo, una segunda. Dos, instalar las dos tuberías soterradas al mismo tiempo. Y una tercera que, según el Ejecutivo foral, está en liza, que es construir una única tubería de forma soterrada. "Del coste de una a otra van de 143 a 162 millones. Hay una diferencia de 20 millones en una obra que durará varias generaciones", apuntó Bariáin, que por primera vez se posicionó en esta polémica que divide al Gobierno cuatripartito y a la oposición (UPN, PP y PSN). "No tengo ni idea de ingeniería, pero creo que lo que más cuesta es abrir la zanja. Si tienes abierta, ¡aprovecha!, en lugar de un tubo metes dos. Es de sentido común. Algunos se han perdido Barrio Sésamo".

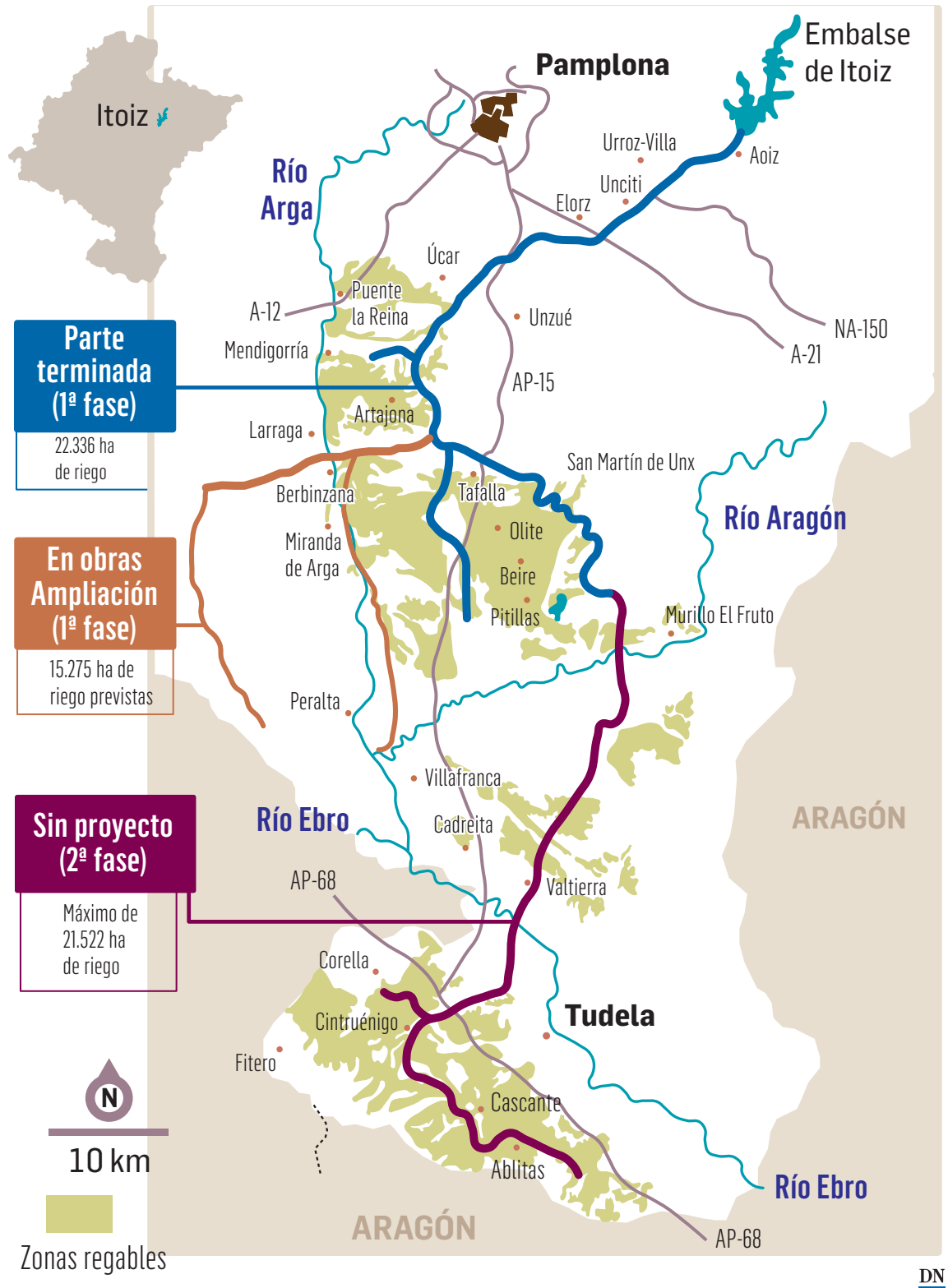
El consenso sobre la necesidad de disponer de máximo potencia del agua en la Ribera no está exento de debates sobre medidas que deben tomarse para que el agua llegue a la zona con más déficit hídrico de Navarra, la margen derecha del Ebro (Corella, Fitero, etc).

¿El embalse de Itoiz es insuficiente a medio plazo?, se preguntó a Joaquín Salanueva. Contestó que Itoiz es un embalse pequeño, que así se concibió a raíz de todas las vicisitudes que tuvo en origen. "Se ha quedado en poco más de 500 Hm^3 y se espera mucho de Itoiz. Es un embalse que hay que hacer cosas para que nos dé todo lo que nos tiene que dar. En la cuenca del Ega podemos poner algún elemento que regule, entonces liberaremos recursos para la margen derecha del Ebro que no tiene otra alternativa que el agua de Itoiz", comentó.

Itoiz ¿insuficiente?

El gerente del consorcio Eder, Abel Casado, también se refirió a la situación futura de un Itoiz insuficiente. "Está claro que el agua para la Ribera va a venir del embalse de Itoiz, pero podríamos hablar de que hay opciones que a futuro habrá que plantearse. Sería multiplicar su capacidad sin recrecer el embalse, que haya embalses que sean reguladores y permitan almacenar determinados recursos y multiplen la capacidad. Pero esa reflexion aún está al llegar".

El trazado del canal



DN

FRASES

Abel Casado
GERENTE CONSORCIO EDER
"Navarra no debe renunciar a su potencial hídrico. El Canal de Navarra es estratégico"

Félix Bariáin
PRESIDENTE DEL SINDICATO UAGN
"En Madrid se echan las manos a la cabeza cuando cuentas que aquí unos quieren el agua y otros no"

Joaquín Salanueva
DECANO INGENIEROS CAMINOS
"Lo que hay que hacer es recoger bien y repartir bien. Así habrá para todos"

IDEAS SOBRE EL AGUA

1 **Agua como riqueza .** Es el principio de "donde llega el agua hay riqueza; y donde no, pobreza".

2 **La Ribera, la zona con mayor necesidad de agua.** El binomio Itoiz- Canal de Navarra se ideó, sobre todo, para la Ribera, por ser la zona con más problemas de agua.

3 **Distribución racional de la dotación de agua por parcela.** Gestionar con diálogo una redistribución de las dotaciones de agua del Canal para liberar más agua. Se dota con 6.400 m3 a todas las hectáreas, pero donde el consumo medio está por debajo de los 5.000 m^3 por ha. La redistribución debe acompañarse de un sistema tarifario acorde.

Balance de la Legislatura | **INFRAESTRUCTURAS** | ELECCIONES AUTONÓMICAS Y MUNICIPALES

Diario de Navarra continúa con la cobertura especial de lo que ha acontecido en la Comunidad foral durante los últimos cuatro años. Esta semana, el balance se centra en la inversión pública que se ha realizado en las infraestructuras. Por medio de artículos, opiniones de especialistas, infografías, foros de debate en vivo y participación ciudadana, se trata de analizar las decisiones adoptadas por el cuatripartito y sus consecuencias, durante esta legislatura que ya llega a su fin. La primera semana, el análisis se realizó en torno a Educación. Próximamente, se abordarán Fiscalidad (25 de marzo), Salud (1 de abril) y Política Lingüística (8 de abril)

FORO DE INFRAESTRUCTURAS. De izquierda, a derecha, el conductor del acto, José Ignacio Roldán (Grupo La Información); Félix Bariáin (UAGN), Joaquín Salanueva (Colegio de Ingenieros), Abel Casado (Consorcio Eder) y Juan Ignacio Patús (Asociación Navarra de Agencias de Viajes), durante el foro que se celebró ayer en el edificio de *Diario de Navarra*. EDUARDO BUXENS

Participantes en el foro de infraestructuras reclaman un impulso a la inversión pública

DN en vivO

Además de proyectos estratégicos como el TAV y el Canal, piden mejorar las carreteras e infraestructuras locales

Protagonizaron el foro Salanueva (Colegio de Ingenieros), Bariáin (UAGN), Patús (ANAVI) y Casado (Consorcio Eder)

BEATRIZ ARNEDO
Pamplona

La inversión en obras públicas cayó con la crisis económica y todavía no se ha recuperado. *Diario de Navarra* organizó ayer un foro para reflexionar sobre el balance de esta legislatura en infraestructuras y las necesidades de la Comunidad foral. En este momento, la principal obra que se está realizando es el corredor ferroviario de alta velocidad, el TAV, una inversión que no sale de los presupuestos de Navarra, sino del Ministerio de Fomento.

Los protagonistas del acto celebrado ayer en *Diario de Navarra*, en Cordovilla, fueron el decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Navarra, **Joaquín Salanueva**; el presidente de la UAGN, **Félix Bariáin**; el presidente de ANAVI (Asociación Navarra de Agencias de Viaje), **Juan Ignacio Patús**, de Viajes Marfil; y el gerente del Consorcio Eder, **Abel Casado**. El moderador fue **José Ignacio Roldán**, del grupo La Información. En el foro participaron con sus preguntas los asistentes y los lectores del periódico a través de internet y el foro DN (www.diariodenavarra.es/pags/foros-dn.html) y whatsapp (687 040 098).

Los participantes reclamaron un impulso de la inversión pública en proyectos estratégicos como el TAV y el Canal de Navarra. No obstante, también demandaron un apoyo decidido a las infraestructuras locales, para una mayor cohesión interna y evitar las desigualdades en campos como la energía, la red de banda ancha o las carreteras, subrayaron Abel Casado o Félix Bariáin.

Necesarios 480 millones/año

Salanueva destacó que sería necesario duplicar la inversión pública actual hasta alcanzar los 480 millones al año. El decano del colegio de Ingenieros opina que en el aeropuerto la dotación existente es suficiente. Sin embargo, la red de carreteras se va deteriorando y se invierte en su mantenimiento la tercera parte de lo que se necesita, lamentó.

En el TAV, opinó que es positivo que se haya reanudado la inversión, pero "podría haber sido mejor con un apoyo más decidido del Gobierno de Navarra". Su balance fue negativo en el desarrollo del Canal y la llegada del agua a la Ribera. Precisamente, el gerente del Consorcio Eder, entidad que integra a 26 localidades de la Ribera, Abel Casado, lamentó que la Ribera que bebe del Ebro no tenga agua de calidad. "Eso es un desequilibrio" con respecto al resto de Navarra.

Sobre el TAV, Casado criticó que no se haya definido el tramo Zaragoza-Castejón, del que se está elaborando "el tercer" estudio informativo. "Llevamos 10 años haciendo lo mismo y mientras no se construya, el TAV es inviable".

Déficit en zonas de Navarra

El gerente del Consorcio Eder destacó como elementos positivos de esta legislatura la planificación y el fomento de la participación en la elaboración de esos planes. Por otro lado, defendió que se recupere el gasto en infraestructuras y se incremente, pensando también en las necesidades internas de Navarra.

En esta línea, el presidente de la UAGN, Félix Bariáin, recordó que llevan 40 años denunciando un déficit de infraestructuras en los pueblos, en salud, educación o conectividad en banda ancha.

Sobre su sector, Bariáin aseguró que al Gobierno no le cuesta dinero invertir en el sector agrícola y ganadero por el retorno que recibe de esos fondos, además de lo que supone para la cohesión territorial y para mantener "vivos" los pueblos.

Turismo, un 50% de aciertos

El representante de las agencias de viajes de Navarra considera que en materia turística el balance sería de un 50% de aciertos y un 50% de tareas que no se han llegado a acabar. Patús reclamó una apuesta decidida por el tren, ya que es el "transporte de futuro" también para el turismo.

Su sector no sólo necesita buenas comunicaciones. Destacó el impacto que están teniendo el Pabellón Navarra Arena y el Baluarte para atraer a los visitantes, con la generación de riqueza que supone. En el "debe" de esta legislatura criticó la falta de apoyo al Circuito de Los Arcos, cuando está atrayendo "grandes eventos" y un gasto importante en Navarra, lamentando que en ocasiones ese gasto se esté desviando a otras comunidades, porque aquí no ha habido previsión, dijo.

Fuera "rencillas políticas"

Patús, coincidiendo con otros participantes en el foro, recalcó que la nueva conexión aérea de Pamplona a Fráncfort ha sido un "acierto pleno de este Gobierno" en un trabajo conjunto público y privado. Y reclamó que se aplique ese tipo de actuaciones a otras infraestructuras, como el TAV, apartando "rencillas políticas" para sumar fuerzas en inversiones que benefician a Navarra.